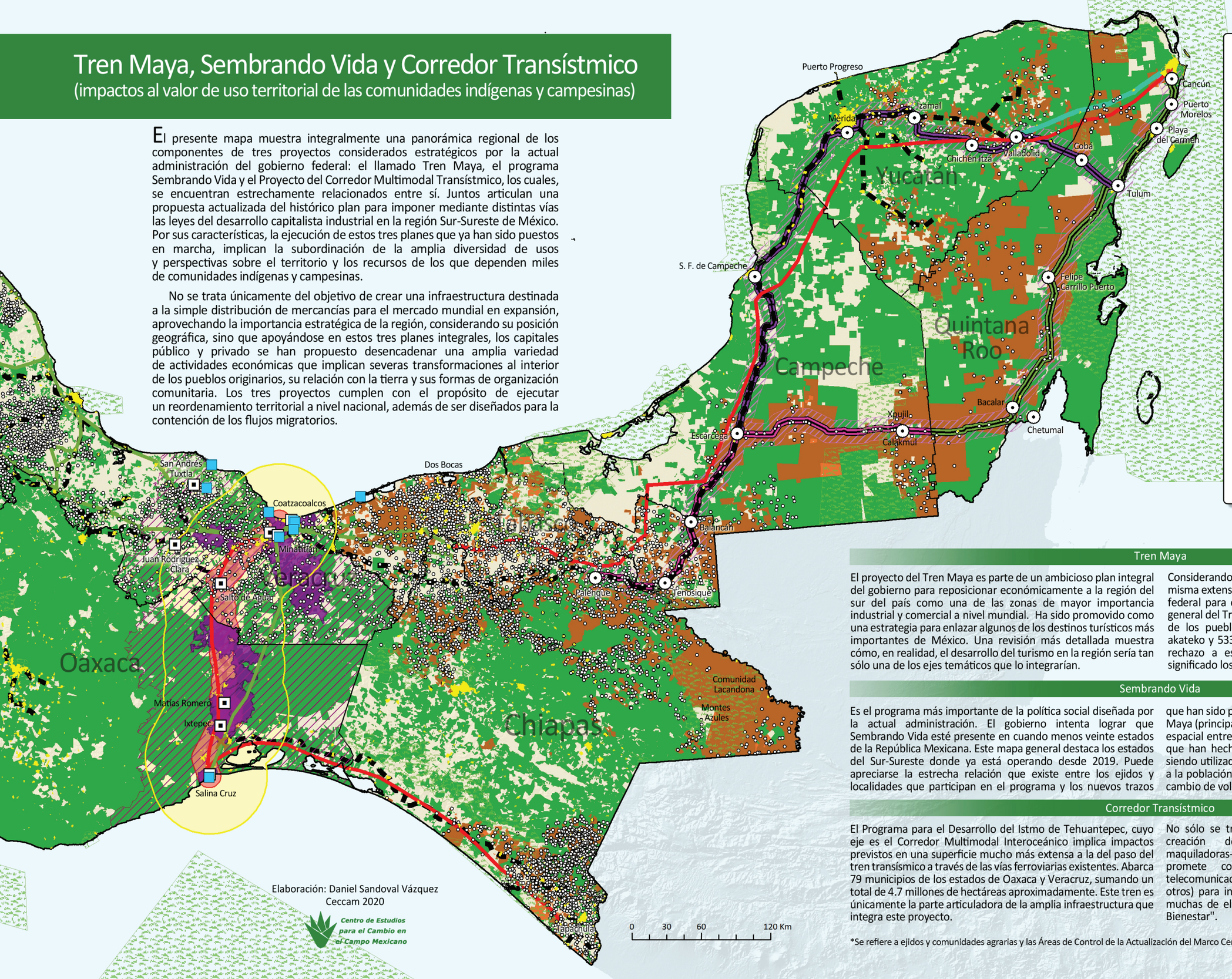
# Tren Maya, Sembrando Vida y Corredor Transístmico

## (impactos al valor de uso territorial de las comunidades indígenas y campesinas)

El presente mapa muestra integralmente una panorámica regional de los componentes de tres proyectos considerados estratégicos por la actual administración del gobierno federal: el llamado Tren Maya, el programa Sembrando Vida y el Proyecto del Corredor Multimodal Transístmico, los cuales, se encuentran estrechamente relacionados entre sí. Juntos articulan una propuesta actualizada del histórico plan para imponer mediante distintas vías las leyes del desarrollo capitalista industrial en la región Sur-Sureste de México. Por sus características, la ejecución de estos tres planes que ya han sido puestos en marcha, implican la subordinación de la amplia diversidad de usos y perspectivas sobre el territorio y los recursos de los que dependen miles de comunidades indígenas y campesinas.

No se trata únicamente del objetivo de crear una infraestructura destinada a la simple distribución de mercancías para el mercado mundial en expansión, aprovechando la importancia estratégica de la región, considerando su posición geográfica, sino que apoyándose en estos tres planes integrales, los capitales público y privado se han propuesto desencadenar una amplia variedad de actividades económicas que implican severas transformaciones al interior de los pueblos originarios, su relación con la tierra y sus formas de organización comunitaria. Los tres proyectos cumplen con el propósito de ejecutar un reordenamiento territorial a nivel nacional, además de ser diseñados para la contención de los flujos migratorios.




Elaboración: Daniel Sandoval Vázquez
Ceccam 2020

Centro de Estudios para el Cambio en el Campo Mexicano

**Tren Maya**
- Estaciones planeadas
- Tramo Golfo del Tren Maya
- Tramo Selva del Tren Maya
- Tramo Caribe del Tren Maya
- Tramo carretero concesionado
- Área de influencia a 10km lineales

**Sembrando Vida**
- Localidades con Sembrando Vida
- Ejidos con Sembrando Vida

**Corredor Transístmico**
- Infraestructura portuaria
- Estaciones de ferrocarril existentes
- Aeropuerto de Ixtepec
- Polígonos de Bienestar
- Área de influencia a 10 km lineales
- Área de influencia a 50 km lineales
- Zonas municipales involucradas

**Referencias**
- Gasoductos en operación
- Gasoductos planeados o en construcción
- Vías de tren construídas
- Áreas Naturales Protegidas
- Áreas urbanas

**Presencia indígena**
- Áreas con presencia indígena*

### Tren Maya

El proyecto del Tren Maya es parte de un ambicioso plan integral del gobierno para reposicionar económicamente a la región del sur del país como una de las zonas de mayor importancia industrial y comercial a nivel mundial. Ha sido promovido como una estrategia para enlazar algunos de los destinos turísticos más importantes de México. Una revisión más detallada muestra cómo, en realidad, el desarrollo del turismo en la región sería tan sólo una de los ejes temáticos que lo integrarían.

Considerando un área de influencia de 10 kilómetros lineales (la misma extensión que aquella que ha sido definida por el gobierno federal para el Proyecto del Tren Transístmico), en el trayecto general del Tren Maya se ubican mil 510 comunidades indígenas de los pueblos maya, tseltal, ch'ol, jakalteko, awuakateko y akateko y 533 ejidos, muchas de las cuales han manifestado su rechazo a este proyecto, debido a la simulación que han significado los procesos de consulta en la Península de Yucatán.

### Sembrando Vida

Es el programa más importante de la política social diseñada por la actual administración. El gobierno intenta lograr que Sembrando Vida esté presente en cuando menos veinte estados de la República Mexicana. Este mapa general destaca los estados del Sur-Sureste donde ya está operando desde 2019. Puede apreciarse la estrecha relación que existe entre los ejidos y localidades que participan en el programa y los nuevos trazos que han sido planeados como parte de la infraestructura del Tren Maya (principalmente en los tramos Caribe y Selva). Esta relación espacial entre ambos proyectos corrobora una de las denuncias que han hecho las comunidades, pues Sembrando Vida está siendo utilizado por el gobierno federal para intentar convencer a la población para que acepte la construcción del Tren Maya a cambio de volverla beneficiaria directa de dicho programa.

### Corredor Transístmico

El Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, cuyo eje es el Corredor Multimodal Interoceánico implica impactos previstos en una superficie mucho más extensa a la del paso del tren transísmico a través de las vías ferroviarias existentes. Abarca 79 municipios de los estados de Oaxaca y Veracruz, sumando un total de 4.7 millones de hectáreas aproximadamente. Este tren es únicamente la parte articuladora de la amplia infraestructura que integra este proyecto.

No sólo se trata de la circulación de mercancías, sino de la creación de complejos industriales -principalmente maquiladoras- dentro de zonas donde el gobierno federal promete condiciones excepcionales (infraestructura de telecomunicaciones, energéticos, reducción de impuestos, entre otros) para incentivar la instalación de empresas en la región, muchas de ellas al interior de los denominados "Polígonos de Bienestar".

*Se refiere a ejidos y comunidades agrarias y las Áreas de Control de la Actualización del Marco Censal Agropecuario (AMCA) con presencia indígena.